

# C 20/25/30/35

Napęd Diesel lub LPG

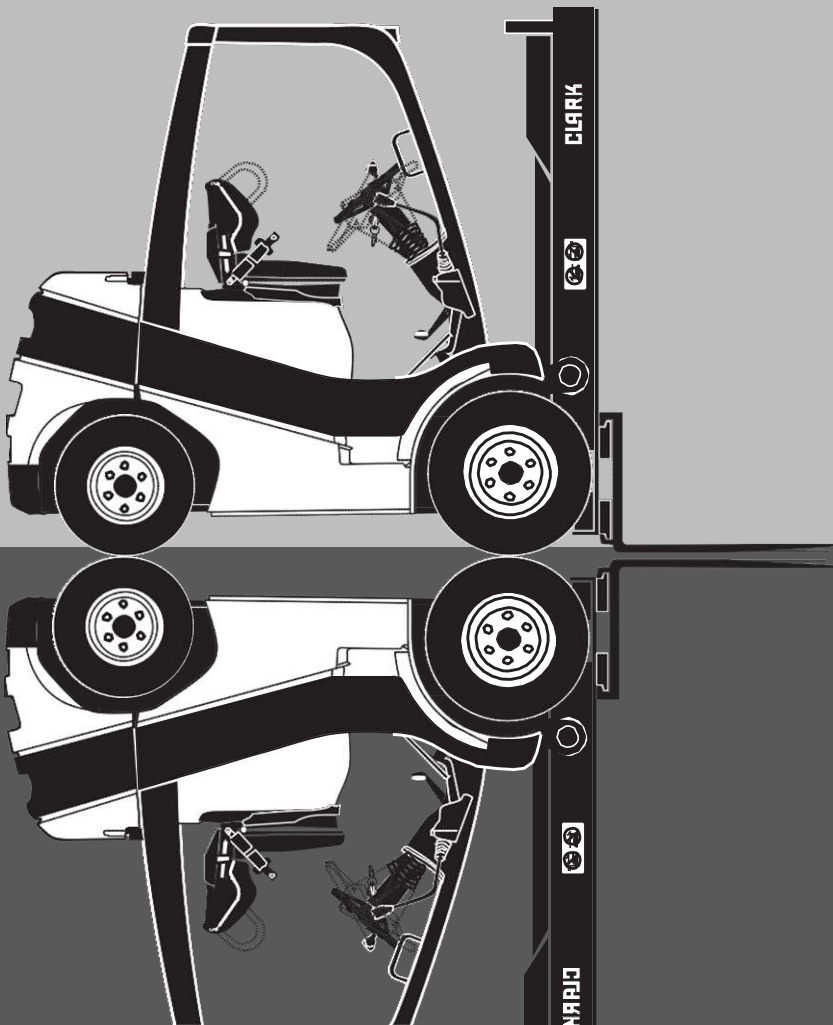
Opony pneumatyczne lub superelastyczne

2,000 kg

2,500 kg

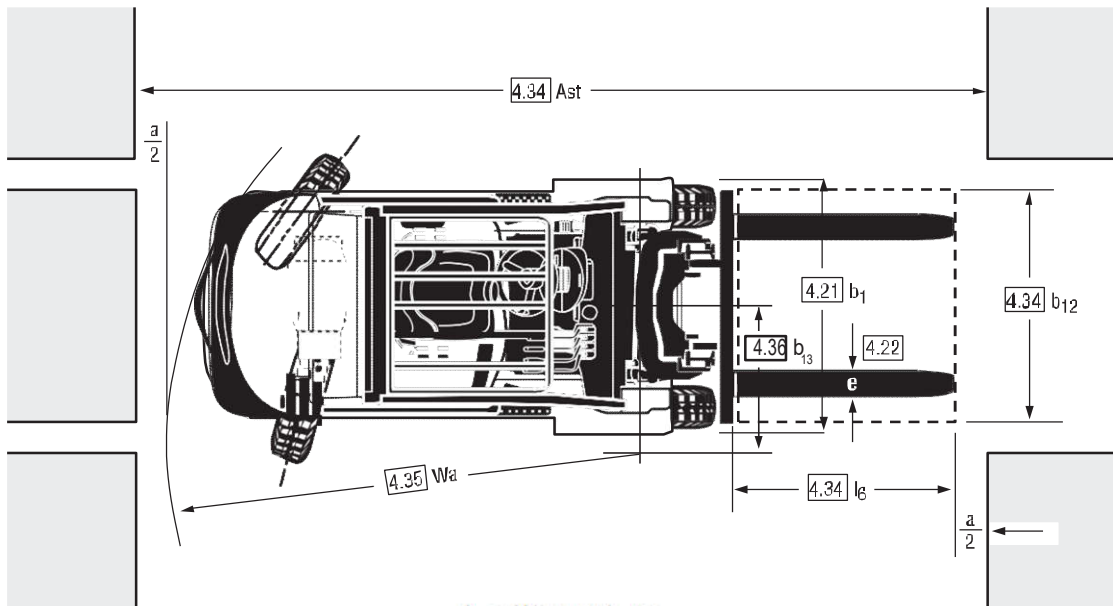
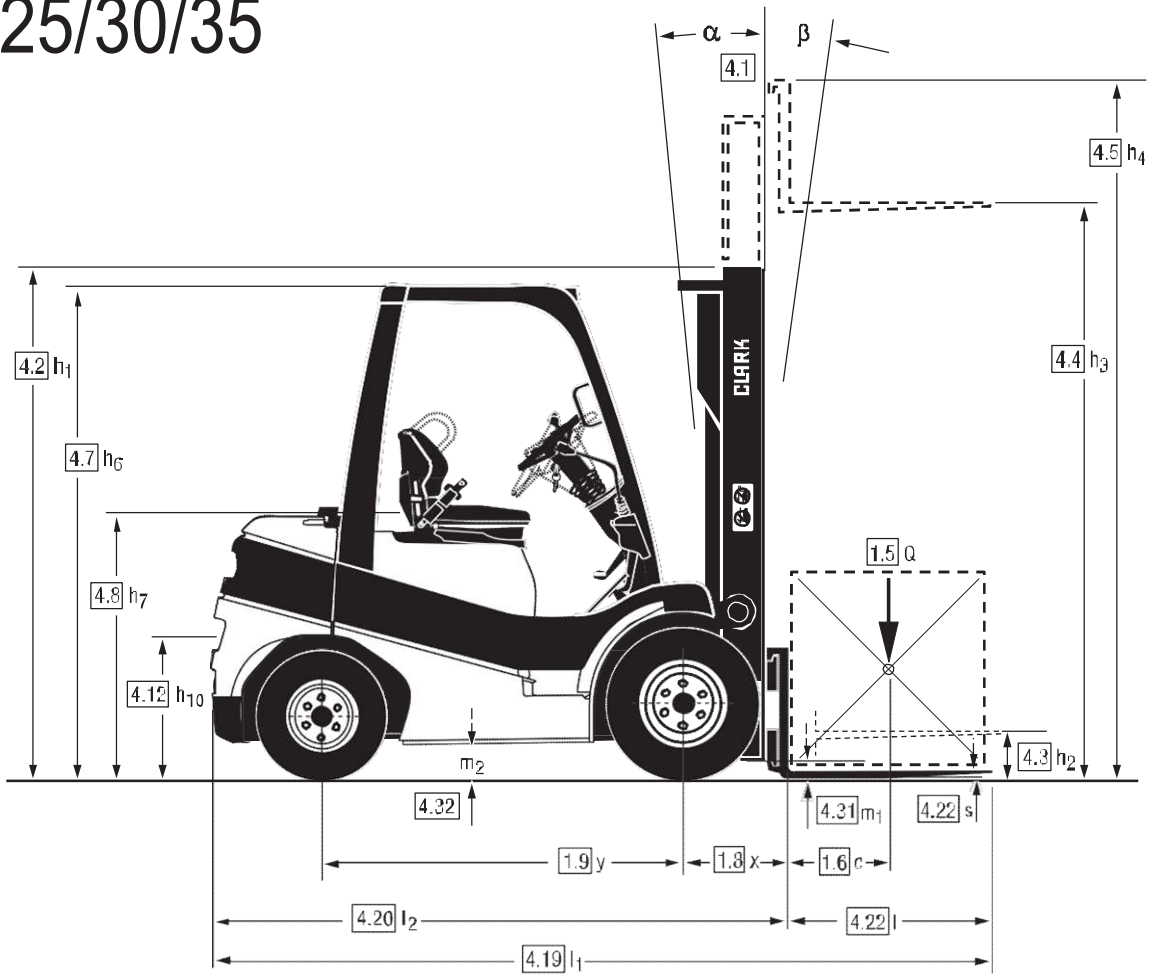
3,000 kg

3,500 kg



# WYMIARY

## C20/25/30/35



$$A_{st} = W_a + x + l_0 + a$$

jeżeli  $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_0 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

jeżeli  $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$$a = 200$$

Wartości parametrów przedstawiono w tabeli Specyfikacji.

# SPECYFIKACJE

## Specyfikacja produktu wg VDI 2198

1.1 Producent (nazwa skrócona)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK		
Identyfikacja	1.2 Oznaczenie producenta	C20D	C25D	C30D	C35D		
	1.3 Napęd, Diesel/LPG	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		
	1.4 Operator stojący/siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący		
	1.5 Udźwąg całkowity / obciążenie znamionowe	Q (Kg)	2000	2500	3000	3500	
	1.6 Środek ciężkości	c (mm)	500	500	500	500	
	1.8 Środek ciężkości, środek osi napędowej do czoła wideł	x (mm)	455	455	455	475	
	1.9 Rozstaw osi	y (mm)	1620	1620	1700	1700	
	Masy	2.1 Masa własna wózka	kg	3411	3755	4189	4626
		2.2 Nacisk na oś, z ładunkiem, P/T	kg	4854 /577	5576 /679	6372 /816	6901/1025(7069/1057)
2.3 Nacisk na oś, bez ładunku, P/T		kg	1675 /1736	1602 /2153	1687 /2502	1697/2929	
Opony, podwozie	3.1 Opony P= pneumatyczne, SE = superelastyczne, C = bandażowe 1)		P	P	P	P	
	3.2 Rozmiar opon, przód		7X12 -14PR	7X12 -14PR	28X9x15 -14PR	250x15-18PR	
	3.3 Rozmiar opon, tył		6X9 -10PR	6X9 -10PR	6.50x10-12PR	6.50x10-12PR	
	3.5 Koła, ilość P/T (x= napędowe)		2X /2	2X /2	2X /2	2X /2	
	3.6 Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	994	994	1028	1050	
	3.7 Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	904	904	912	912	
	Wymiary	4.1 Przechył masztu/karetki, $\alpha/\beta$	stopnie	10 /8	10 /8	10 /8	10/8
4.2 Wysokość masztu złożonego		h1 (mm)	2165	2165	2180	2200	
4.3 Wolny skok wideł		h2 (mm)	110	110	110	115	
4.4 Wysokość podnoszenia *1		h3 (mm)	3300	3300	3300	3165	
4.5 Wysokość masztu wysuniętego (z osłoną ładunku)		h4 (mm)	3897	3897	3897	3903	
4.7 Wysokość osłony dachu kabiny		h6 (mm)	2165(2180)	2165(2180)	2180(2195)	2195(2210)	
4.8 Wysokość fotela		h7 (mm)	1139	1139	1139	1139	
4.12 Wysokość zaczepu		(mm)	410	410	410	410	
4.19 Długość całkowita		l1 (mm)	3566	3628	3738	3837	
4.20 Długość do czoła wideł		l2 (mm)	2496	2558	2668	2770	
4.21 Szerokość całkowita		b1, b2 (mm)	1187	1187	1237	1315	
4.22 Wymiary wideł		s*e*1 (mm)	45X100X1070	45X100X1070	45X122X1070	50X122X1070	
4.23 Karetka wideł DIN 15173, kl. A, B			Kl. II A	Kl. II A	Kl. III A	Kl. III A	
4.24 Szerokość karetki wideł		b3 (mm)	1041	1041	1041	1143	
4.31 Prześwit minimalny		m1 (mm)	135	135	150	170	
4.32 Prześwit w środku rozstawu osi		m2 (mm)	155	155	165	165	
4.34 Szerokość korytarza dla palet (l6 • b12) 1000 x 1200 w poprzek (mm)		3900	3955	4060	4155		
4.34 Szerokość korytarza dla palet (l6 • b12) 800 x 1200 wzdłużnie (mm)		4100	4155	4260	4355		
4.35 Promień skrętu	(mm)	2245	2300	2405	2480		
4.36 Promień skrętu wewnętrzny	b13 (mm)	825	825	852	889		
Osiągi	5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	19/19.9	19/19.9	20/20.6	20.6/21.2	
	5.2 Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.56 /0.65	0.55 /0.65	0.54 /0.65	0.50/0.63	
	5.3 Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.47 /0.43	0.47 /0.43	0.47 /0.43	0.47/0.43	
	5.6 Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku 3)	N	24162/9859	24309/9427	22082/9928	20503/9987	
	5.8 Zdolność pokonywania nachyleń, z ładunkiem/bez ładunku 3) %		51 .1/23	43.4/20.1	33.0/19.4	26.5/17.6	
	5.9 Przyspieszenie, z ładunkiem/bez ładunku (0 -15 m)	s	4.6 /4.0	4.6 /4.0	4.6 /4.0	4.6/4.0	
	5.10 Hamulec roboczy		Bębnowo- klockowy	Bębnowo- klockowy	Bębnowo- klockowy	Bębnowo- klockowy	
Napęd	7.1 Producent / typ 5)		ISUZU 2,2 / 4LE2X	ISUZU 2,2 / 4LE2X	ISUZU 2,2 / 4LE2X	ISUZU 2,2 / 4LE2X	
	7.2 Moc silnika wg SAE J 1349	kW	46	46	46	46	
	7.3 Prędkość obrotowa silnika wg SAE J 1349	min-1	2400	2400	2400	2400	
	7.4 Ilość cylindrów / pojemność skokowa	/cm3	4/3319	4/3319	4/3319	4/3319	
	7.5 Zużycie paliwa w cyklu. VDI Diesel = l/h, LPG = kg/h		-	-	-	-	
Inne	8.2 Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	140	140	140	140	
	8.3 Objętość oleju dla osprzętu	l/min	-	-	-	-	
	8.4 Poziom hałasu na poziomie uszu operatora wg EN 12053 dB (A)		81	81	81	81	
	8.5 Zaczep holowniczy, kl./typ DIN		-	-	-	-	

\*1) Opcjonalnie opony SE \*2) Dodatkowe wysokości podnoszenia w tabeli masztów \*3) Przy współczynniku tarcia  $\mu = 0.6$  \*4) Diesel = TIER 3 /LPG = TIER 0 (MMC) i TIER 4 = Silnik HMC (opcja) \*5) Wysokość do kraty dachowej z radiem +60m (antena)

Wartości mogą się wahać od +5% do -10% z uwagi na zakresy tolerancji współczynnika sprawności silnika i układów wózka. Podane parametry odnoszą się do wartości nominalnych, które charakteryzują pracę urządzenia w standardowych warunkach roboczych. CLARK zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w produkcie i specyfikacjach bez uprzedniego zawiadomienia.

# Specyfikacja produktu wg VDI 2198

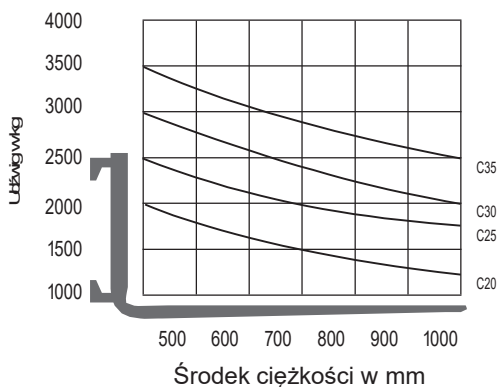
		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Identyfikacja	1.1 Producent (nazwa skrócona)	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
	1.2 Oznaczenie producenta	C20L	C25L	C30L	C35L
	1.3 Napęd, Diesel/LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
	1.4 Operator stojący/siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
	1.5 Udźwig całkowity / obciążenie znamionowe Q (Kg)	2000	2500	3000	3500
	1.6 Środek ciężkości c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Środek ciężkości, środek osi napędowej do czoła wideł x (mm)	455	455	455	475
	1.9 Rozstaw osi y (mm)	1620	1620	1700	1700
Masy	2.1 Masa własna wózka kg	3301	3645	4078	4516
	2.2 Nacisk na oś, z ładunkiem, P/T kg	4817 /484	5538 /607	6332 /747	7005/1011
	2.3 Nacisk na oś, bez ładunku, P/T kg	1638 /1663	1565 /2080	1646 /2432	1656/2860
Opony, podwozie	3.1 Typ ogumienia, P= pneumatyczne, SE = superelastyczne, C = bandażowe 1)	P	P	P	P
	3.2 Rozmiar opon, przód	7X12 -14PR	7X12 -14PR	28X9X15-14PR	250X15-18PR
	3.3 Rozmiar opon, tył	6X9 -10PR	6X9 -10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5 Koła, ilość P/T (x= napędowe)	2X /2	2X /2	2X /2	2X/2
	3.6 Rozstaw kół, przód b10 (mm)	994	994	1028	1050
	3.7 Rozstaw kół, tył b11 (mm)	904	904	912	912
Wymiary	4.1 Przechył masztu/karetki, α/β stopnie	10 /8	10 /8	10 /8	10/8
	4.2 Wysokość masztu złożonego h1(mm)	2165	2165	2180	2200
	4.3 Wolny skok h2(mm)	110	110	110	115
	4.4 Wysokość podnoszenia 2) h3(mm)	3300	3300	3300	3165
	4.5 Wysokość masztu wysuniętego h4(mm)	4519	4519	4519	4384
	4.7 Wysokość osłony dachu kabiny 5) h6(mm)	2165(2180)	2165(2180)	2180(2195)	2195(2210)
	4.8 Wysokość fotela h7(mm)	1139	1139	1139	1139
	4.12 Wysokość zaczepu h12 (mm)	410	410	410	410
	4.19 Długość całkowita l1 (mm)	3566	3628	3738	3837
	4.20 Długość do czoła wideł l2 (mm)	2496	2558	2668	2770
	4.21 Szerokość całkowita b1, b2 (mm)	1187	1187	1237	1315
	4.22 Wymiary wideł s*e*l (mm)	45X100X1070	45X100X1070	45X122X1070	50X122X1070
	4.23 Karetka wideł DIN 15173, kl. A, B	Kl. II A	Kl. II A	Kl. III A	Kl. III A
	4.24 Szerokość karetki wideł b3 (mm)	1041	1041	1041	1143
	4.31 Prześwit minimalny m1 (mm)	135	135	150	170
	4.32 Prześwit w środku rozstawu osi m2 (mm)	155	155	165	165
	4.33 Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek Ast (mm)	3900	3955	4060	4155
	4.34 Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłużnie Ast (mm)	4100	4155	4260	4355
4.35 Promień skrętu (mm)	2245	2300	2405	2480	
4.36 Promień skrętu wewnętrzny b13 (mm)	1018	1018	1043	1082	
Osiągi	5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku km/h	20.3 /20.9	20.1 /20.5	20.2/21 .0	21 .5/22.3
	5.2 Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku m/s	0.49 /0.55(0.55/0.58)	0.48 /0.55(0.54/0.58)	0.47 /0.55(0.53/0.58)	0.52/0.58
	5.3 Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku m/s	0.47 /0.43	0.47 /0.43	0.47 /0.43	0.47/0.43
	5.6 Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku 3) N	15431/9643(22112/9643)	15568/9212(22279/9212)	14018/9692(22112/9643)	18639/9751
	5.8 Zdolność pokonywania nachyleń, z ładunkiem/bez ładunku 3) %	30.7 /23.6(46.4/23.6)	26.3 /20.6(39.4/20.6)	20.4 /19.7(30.3/19.7)	17.3
	5.9 Przyspieszenie, z ładunkiem/bez ładunku (0 -15 m) s	4.6/4.0 (-/-)	4.6/4.0 (-/-)	4.6/4.0 (-/-)	4.6/4.0 (-/-)
5.10 Hamulec roboczy	Bębnowo- klockowy	Bębnowo- klockowy	Bębnowo- klockowy	Bębnowo- klockowy	
Napęd	7.1 Producent / Typ 4)	STD: Mitsubishi/4G64 Opcja: (HMC/L4KB)	Mitsubishi/4G64 Opcja: (HMC/L4KB)	Mitsubishi/4G64 Opcja: (HMC/L4KB)	STD:HMC/L4KB
	7.2 Moc silnika wg SAE J 1349 kW	32.8(52,5)	32.8/52,5	32.8/52,5	52,5
	7.3 Prędkość obrotowa silnika wg SAE J 1349 min-1	2200(2650)	2200(2650)	2200(2650)	2650
	7.4 Ilość cylindrów / pojemność skokowa /cm3	4 /2350(2359)	4 /2350(2359)	4 /2350(2359)	4/2359
	7.5 Zużycie paliwa w cyklu. VDI Diesel = l/h, LPG = kg/h	-	-	-	-
Inne	8.2 Ciśnienie robocze dla osprzętu bar	140	140	140	140
	8.3 Objętość oleju dla osprzętu l/min	-	-	-	-
	8.4 Poziom hałasu na poziomie uszu operatora wg EN 12053 dB (A)	79	79	79	79
	8.5 Zaczep holowniczy, kl./typ DIN	-	-	-	-

\*1) Opcjonalnie opony SE \*2) Dodatkowe wysokości podnoszenia w tabeli masztów \*3) Przy współczynniku tarcia  $\mu = 0.6$  \*4) Diesel = TIER 3 /LPG = TIER 0 (MMC) i TIER 4 = Silnik HMC (opcja) \*5) Wysokość do kraty dachowej z radiem +60m (antena)

Wartości mogą się wahać od +5% do -10% z uwagi na zakresy tolerancji współczynnika sprawności silnika i układów wózka. Podane parametry odnoszą się do wartości nominalnych, które charakteryzują pracę urządzenia w standardowych warunkach roboczych. CLARK zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w produkcie i specyfikacjach bez uprzedniego zawiadomienia

# DANE OGÓLNE

Udźwig wózka w zależności od środka ciężkości



Uwaga:

Podane wartości odnoszą się wyłącznie do standardowego masztu w pozycji pionowej, wyposażonego w standardową karetkę oraz standardowe widły. Maksymalna wysokość podniesienia ładunku wynosi 3300 mm w C20/25/30 i 3165 mm w C35. Środek ciężkości ładunku można przesunąć o maksymalnie 100 mm w kierunku środkowej osi wzdłużnej wózka. Środek obciążenia określa się jako wypadkową odległości od powierzchni czołowej widel w poziomie. Wartości uzyskano na podstawie konfiguracji ładunku sześciennego o wielkości 1000 mm. Środek ciężkości znajduje się w rzeczywistym środku sześciangu. Dla masztu przechylonego w przód zastosowanie mają niższe wartości udźwigu. Po przechyleniu masztu w przód, zastosowanie mają niższe wartości udźwigu. Udźwig może się również obniżyć po zastosowaniu przystawek, dłuższych widel, nietypowych wymiarów ładunku i większej wysokości podnoszenia. Dodatkowych informacji udzieli lokalny przedstawiciel CLARK.

Tabela masztów w C20/30

Maszt	Maks. wys. widel (h3)	Maszt opuszczony (h1)	Maszt wysunięty (h4)		Wolny skok (h2)	
			z osłoną ładunku	bez osłony ładunku	z osłoną ładunku	bez osłony ładunku
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	2120	1575	3339	2717	110	110
	2680	1855	3899	3277		
	2980	2005	4199	3577		
	3300	2165	4519	3897		
	3725	2455	4944	4322		
	3860	2530	5079	4457		
	4165	2800	5384	4762		
	4380	3000	5599	4977		
	4620	3230	5839	5217		
5170	3495	6389	5767			
Triplex	3860	1855	5079	4483	636	1232
	4320	2005	5539	4943	786	1382
	4800	2165	6019	5423	946	1542
	5210	2305	6429	5833	1086	1682
	5520	2455	6739	6143	1236	1832
	5740	2530	6959	6363	1311	1907
	6100	2690	7319	6723	1471	2067
	6370	2800	7589	6993	1581	2177
	6830	3000	8049	7453	1781	2377
	7315	3230	8534	7938	2011	2607
Hi-Lo	2935	1955	4147	3520	736	1363
	3255	2115	4437	3810	881	1508
	3530	2255	4737	4110	1031	1658
	3760	2405	4917	4290	1121	1748
	3910	2480	5032	4405	1191	1818

Uwaga: Wysokość przy opuszczonym maszcie i wolny skok w C30 jest o 15 mm niższa niż w tabeli.

Tabela masztów w C35

	Maks. wys. widel (h3)	Maszt opuszczony (h1)	Maszt wysunięty		Wolny skok (h2)	
			z osłoną ładunku	bez osłony ładunku	z osłoną ładunku	bez osłony ładunku
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	1985	1610	3204	2723	115	115
	2545	1890	3764	3283		
	2845	2040	4064	3583		
	3165	2200	4384	3903		
	3590	2490	4809	4328		
	3725	2565	4944	4463		
	4030	2835	5249	4768		
	4245	3035	5464	4983		
	4485	3265	5704	5223		
5035	3530	6254	5773			
Triplex	3680	1890	4899	4418	671	1126
	4140	2040	5359	4878	821	1276
	4620	2200	5839	5358	981	1436
	5030	2340	6249	5768	1121	1576
	5340	2490	6559	6078	1271	1726
	5560	2565	6779	6298	1346	1801
	5920	2725	7139	6658	1506	1961
	6190	2835	7409	6928	1616	2071
	6650	3035	7869	7388	1816	2271
	7135	3265	8354	7873	2046	2501

Wartości mogą się wahać od +5% do -10% z uwagi na zakresy tolerancji współczynnika sprawności silnika i układów wózka. Podane parametry odnoszą się do wartości nominalnych, które charakteryzują pracę urządzenia w standardowych warunkach roboczych. CLARK zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w produkcie i specyfikacjach bez uprzedniego zawiadomienia.

Modele CLARK C20-35 reprezentują niezawodne, trwałe i silne wózki widłowe 2-giej generacji w klasie Premium. Obniżone koszty eksploatacji i utrzymania połączone z dobrą konstrukcją i ergonomią kabiny operatora stanowią o unikalnym charakterze modelu. Wytrzymały maszt skonstruowany zgodnie z naszą filozofią „Zbudowane aby trwać” i trwała konstrukcja bez użycia cienkich elementów metalowych i plastikowych pozwalają na użytkowanie w najtrudniejszych warunkach.

## Kabina operatora

Ergonomicznie zaprojektowana kabina wyposażona jest w duży, nisko położony stopień metalowy z antypoślizgową powierzchnią perforowaną. Uchwyt po stronie operatora ułatwia wsiadanie oraz wysiadanie. Podłoga z wyłożeniem kauczukowym w przestrzeni na nogi zapobiega poślizgowi obuwia. Kabina z wytłumieniem gumowym gwarantuje niski poziom hałasu, komfort i dużą przestrzeń do pracy. Regulowana kolumna kierownicza (38°) z kierownicą ramieniową ułatwia ustawienie mechanizmów wg wymagań operatora, a regulowany i wygodny fotel z obszerną przestrzenią na nogi pozwalają na zajęcie komfortowej pozycji ciała każdemu operatorowi. Pedaly nożne zaprojektowano w układzie spotykany w samochodach, co eliminuje ryzyko pomyłki. Podstawowe parametry pracy wyświetlane są w czasie rzeczywistym na czytelnym wyświetlaczu. Nisko położona pokrywa przednia i przemyślane rozmieszczenie wąskich profili układu łańcuchów i węży w strefie masztu zapewniają szerokie pole widzenia przez maszt. Idealne położenie nożnego hamulca postojowego uzupełnia imponująco zaprojektowaną kabinę.

## Silnik, napęd

Wózki widłowe CLARK C20-35 z silnikiem LPG, benzynowym i wysokoprężnym oferują doskonałe parametry przyspieszenia i jazdy. Silnik Diesla Yanmar 4TNE98 o mocy 44 kW przy 2500 obr./min jest równie wydajny jak model LPG Mitsubishi 4G64 o pojemności 2,4 L.

Standardowy silnik dla wózka C35 zasilanego LPG to silna jednostka HMC 2,4 L. Silnik dostępny jest również jako opcja dla wózków Clark C20/25/30. Silnik HMC spełnia normę emisji Tier4 i uwzględnia 3-drożny katalizator w standardzie.

Opcjonalny 3-drożny katalizator może być instalowany również na innych silnikach LPG. Oba silniki są połączone ze sprawdzonym układem przeniesienia napędu CLARK TA30 z jednym zakresem prędkości i pełnym zakresem biegu wstecznego, sprzężonym z przemysłowym konwerterem o wysokim momencie, odciążoną osią napędową i hamulcem bębnowo-klockowym. W celu ochrony urządzenia, temperatura silnika i przekładni jest monitorowana, a w przypadku przekroczenia limitów projektowych silnik zostanie automatycznie wyłączony.

Wszystkie silniki spełniają wymagania dyrektyw unijnych w zakresie hałasu i emisji spalin.

## Układ hamulcowy

Hamulec bębnowo klockowy zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa. Wspomaganie odciąża operatora, który może skupić się na wykonywaniu innych operacji i pracuje z najwyższą wydajnością przez całą zmianę.

## Układ kierowniczy

Układ wspomagania hydrostatycznego eliminuje uderzenia ciśnienia podczas kierowania, ułatwia sterowanie i pozwala na osiągnięcie pełnego kąta skrętu po zaledwie kilku obrotach kierownicy.

Oś skrętna wyposażona jest w łożyska osiowe zainstalowane na elementach stalowo-gumowych. Krótkie drążki kierownicze połączone z łożyskami sferycznymi nie wymagają regulacji i gwarantują precyzyjne sterowanie i brak odchyłeń podczas jazdy w linii prostej. Precyzyjne parametry jazdy w linii prostej zapewnia siłownik dwustronny działający na układ wspomagania skrętu. Sworznie zwrotnicy na osiach osadzone są w trwałe smarowanych łożyskach stożkowych.

## Układ hydrauliczny

Filtr pełnego przepływu powrotnego oczyszcza olej zawracany do zbiornika. Większe zanieczyszczenia zatrzymywane są bezpośrednio na filtrze próżniowym, aby nie przedostawały się do obiegu. Rozwiązanie przedłuża żywotność wszystkich komponentów hydrauliki. Wysoko-wydajna pompa dostarcza olej do układów masztu i wspomagania hydrostatycznego skrętu. Rozdzielacz proporcjonalny kontroluje bieżący priorytet przepływu. Obsługa ładunków realizowana jest przez sterowany obciążeniem, precyzyjny zawór regulacyjny. Zawór bezpieczeństwa zapewnia dodatkową ochronę przed niekontrolowanym opuszczeniem ładunku.

## Maszt

Maszt nieograniczający pola widzenia wykonany w technologii Clear-View dostępny jest w wersjach Standard, Hi-Lo i Triplex (tylko w C20-C30). Wąskie profile blokowane w wykonaniu Heavy Duty zapewniają wysoką wytrzymałość nawet przy maksymalnych obciążeniach ładunkiem. Regulowane i uszczelnione rolki skośne minimalizują ryzyko występowania odkształceń, szczególnie podczas niewyważonych ładunków.

Siłowniki przechyłu osadzone w tulejach sferycznych. W ten sposób przedłużono trwałość całego siłownika dzięki wyeliminowaniu przedwczesnych wycieków spowodowanych przez odkształcanie się tłoczyska. Zintegrowany zawór blokady przechyłu zapobiega nieumyślnemu przechyleniu masztu przy wyłączonym zasilaniu. Stożkowo zakończone widły w wykonaniu Heavy Duty instalowane za pomocą zaczepu hakowego umożliwiają regulację pozycji i zablokowanie sworzni.

Układ tłumienia hydraulicznego ogranicza uderzenia i wibracje podczas przekraczania stopni mechanizmu podnoszenia i opuszczania, zabezpieczając produkt i wydłużając trwałość podzespołów. Wytrzymała 6-rolkowa karetki widel wyposażona jest w ukośne rolki i regulowane boczne łożyska oporowe, które zapobiegają zakleszczaniu karetki podczas obsługi wystających ładunków.

## Dodatkowe wyposażenie standardowe

Reflektory robocze, sygnalizacja dźwiękowa cofania, tylne lampy zespolone ze światłami hamowania i cofania, powłoki malarskie w jasnym ostrzegawczym kolorze „zielen CLARK”, kabina i maszt w wykończeniu czarny mat, wieńce kół w wykończeniu białym.

## Wyposażenie opcjonalne

Opony superelastyczne (SE), szerokie koła napędowe, podwójne koła napędowe, opony niebrudzące, ogrzewane kabiny (drzwi jednoskrzydłowe lub harmonijkowe), przesuw boczny zintegrowany lub doczepiany na hak, dodatkowy osprzęt, blokada korka paliwa, szybkozłazcza, wersje fotela, sygnał dźwiękowy cofania i wiele innych.

## Bezpieczeństwo

Seria wózków C20-35 posiada certyfikat CE i spełnia wymagania wszystkich europejskich norm dotyczących bezpieczeństwa dla wózków widłowych z przeciwwagą. Lokalny przedstawiciel firmy CLARK zapewni wsparcie w wyborze optymalnego wyposażenia.

CLARK Europe GmbH  
Neckarstraße 37  
D - 45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel. +49 208 377336 0  
Faks +49 208 377336 36  
email: info-europe@clarkmheu.com  
www.clarkmheu.com