

1000 Series

GEN²™ Seria

Wózki widłowe na oponach
bandażowych typu cushion
LPG

C15C	1500 kg (3,000 lbs)
C18C	1800 kg (3,500 lbs)
C20sC	2000 kg (4,000 lbs)

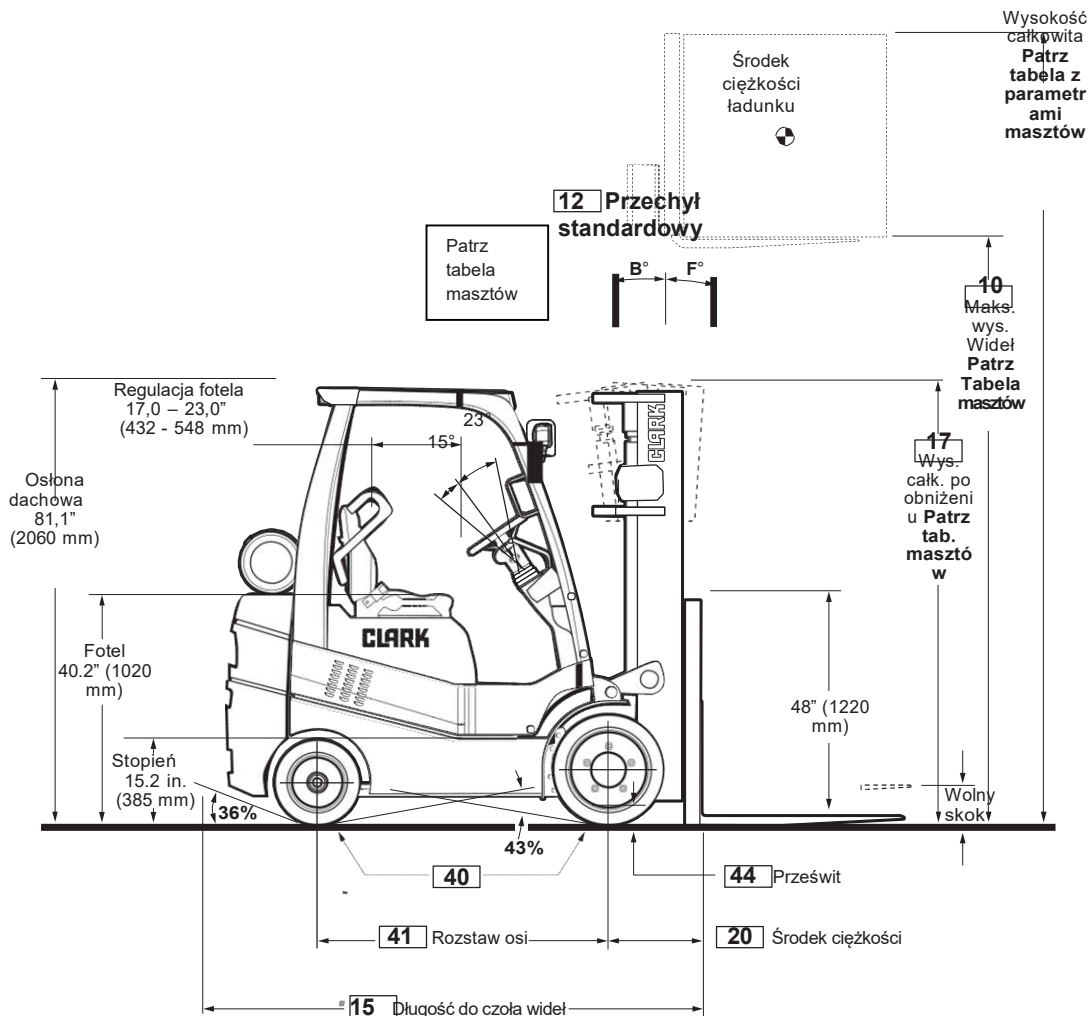
C15/18/20sC



CLARK
BUILT TO LAST.®

w w w . c l a r k m h c . c o m

Wartości parametrów dla odpowiednich oznaczeń przedstawiono w tabeli specyfikacji.



C15/18/20sC

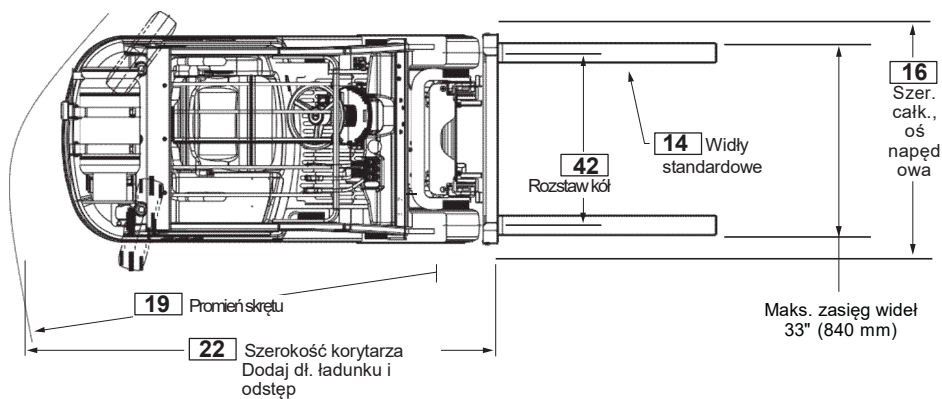


Tabela masztów

Maks. wys. wideł cale	Maks. wys. wideł mm	Wys. całkowita ¹ po opuszczeniu		Wolny skok ³ bez osłony		Stand. ² przechył T°/P°
		cale	mm	cale	mm	
Model standardowy						
89	2265	67	1693	4.3	110	8/8
100	2545	72	1833	4.3	110	8/8
110	2795	77	1958	4.3	110	8/8
121	3085	83	2103	4.3	110	8/8
• 129	3285	87	2203	4.3	110	8/8
143	3640	94	2380	4.3	110	8/8
160	4070	104	2653	4.3	110	5/6
172	4365	112	2853	4.3	110	5/6
183	4655	120	3048	4.3	110	5/6
203	5145	133	3378	4.3	110	4/3
C15/18/20sC						
Model trójstopniowy						
156	3970	72	1833	4.9	1201	5/6
171	4345	77	1958	5.4	1326	5/6
• 188	4780	83	2103	5.9	1471	5/6
204	5185	89	2253	6.5	1621	4/3
213	5400	92	2343	6.9	1711	4/3
219	5565	95	2413	7.2	1781	4/3
225	5720	98	2478	7.4	1846	4/3
237	6015	102	2603	7.9	1971	4/3
255	6470	110	2793	8.7	2161	2/0
279	7075	120	3048	9.7	2416	2/0
C15/18/20sC						
Model Hi-Lo						
115	2925	77	1955	5.4	1323	8/8
• 127	3215	83	2115	6.0	1483	8/8
138	3515	89	2255	6.5	1623	8/8
145	3695	95	2405	7.1	1773	8/8
150	3810	98	2480	7.4	1848	8/8

Oznacza preferowane specyfikacje standardowe.

¹ Dodać 48 cali (1220 mm) do całkowitej wysokości podniesienia wideł wraz z oparciem dla ładunku (1220 mm), aby uzyskać maksymalną wysokość wideł.

² Standardowa wartość przechyłu. Informacje o dodatkowych opcjach przechyłu dostępne są w przedstawicielstwie firmy Clark.

³ Wymiary wolnego skoku nie obejmują oparcia (osłony) ładunku.

Informacje o innych typach masztów można uzyskać w przedstawicielstwie firmy Clark.

Dane ogólne

Dostępne wyposażenie

- Szerokie opony dla kół napędowych
- Zawory zapasowe
- Złączki do węży
- Przesuwki boczne
- Opcjonalne elementy sterowania hydraulicznego
- Zespolone światła hamowania/tylne/cofania
- Tylne reflektory boczne
- Światła sygnalizacyjne skrętu
- Lampy stroboskopowe
- Rezerwowy moduł alarmowy
- Lusterka
- Wygodna w użyciu konsola operatora
- Fotel z zawieszaniem pneumatycznym, wykończenie z winylu i tkaniny
- Kabina wózka o zmniejszonej wysokości
- Szkielet konstrukcyjny LPS typu U.L.
- Wspornik zwieszany dla zbiornika na gaz płynny
- Wyłącznik silnika uruchamiany systemem wykrywania operatora
- Filtr wstępny zainstalowany na kabine operatora
- Element zabezpieczający filtra powietrza
- Moduł ograniczający prędkość przemieszczania wózka
- Funkcja przechyłu do bocznej obsługi pojazdów rozlewni
- Opcjonalne opony

Uwagi

Moc wyjściowa i/lub wydajność gotowych silników i podzespołów układu napędowego mogą się różnić od podanych parametrów o $\pm 5\%$. Podane parametry odnoszą się do wartości nominalnych, które charakteryzują pracę urządzenia w standardowych warunkach roboczych.

Firma Clark zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian do produktów i ich specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. © Clark Material Handling Company 2005.

Klasyfikacja ASME i ubezpieczenia

Standardowy wózek podnośnikowy spełnia wszystkie konieczne wymagania dla ASME -B56.1 Safety Standard for Powered Industrial Trucks (Normy bezpieczeństwa dla napędzanych wózków jezdniowych) oraz wymogi organizacji Underwriters Laboratories odnoszące się do zagrożeń pożarowych (wyłącznie dla kategorii klasyfikacyjnych LP i LPS). Szczegółowe informacje można uzyskać w przedstawicielstwie firmy Clark.

Informacje o bezpieczeństwie

Przed uruchomieniem wózka operator ma obowiązek:

- Przejść szkolenie i otrzymać autoryzację do kierowania wózkiem
- Przeczytać i zrozumieć podręcznik użytkownika
- Nie podejmować próby uruchomienia niesprawnego wózka
- Nie podejmować próby naprawy wózka bez uzyskania uprawnień do wykonywania napraw
- Sprawdzić, czy osłona kabiny i przedłużenie oparcia ładunku znajdują się na swoich miejscach

W czasie pracy z wózkiem operator ma obowiązek:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa
- Pozostawać przez cały czas wewnątrz kabiny
- Wykorzystywać wózek wyłącznie do przewożenia ładunków (zakazania się przewożenia pasażerów/podnoszenia osób)
- Poruszać się wózkami w bezpiecznej odległości od innych osób i przeszkód
- Przemieszczać się z maksymalnie obniżonym masztem i odchylnym oparciem wideł

Aby zaparkować wózek operator musi:

- Całkowicie opuścić widły lub elementy dodatkowe zamocowane do masztu
- Przełączyć wózek do biegu jałowego
- Wyłączyć stacyjkę kluczykiem
- Uruchomić hamulec postojowy

Informacje o szkoleniach dla operatorów dostępne są u dealerów firmy Clark.

G
E
N
E
R
A
L
D
A
T
A

Identyfikacja	1	Producent		Clark	
	2	Model	Oznaczenie producenta	C15CL	
			cale (mm)	STD 129 (3285) TSU 188 (4780)	
	3	Udźwig	funty (kg)	3000 (1500)	
	4	Środek ciężkości ładunku	Odległość od czoła wideł do środka ciężkości	cale (mm)	24 (500)
	5	Typ napędu	Typ	LPG	
	6	Operator		Siedzący	
	7	Ogumienie		Bandażowe	
8	Koła (X= napędowe)	Przód/Tył		2X/2	
Wymiary	9	Maszt	Maks. wysokość wideł, udźwig znamionowy	cale (mm)	188 (4780)
	10		Wysokość podnoszenia (maszt preferowany)	cale (mm)	129 (3285) 188 (4780)
	11		Wolny skok, bez obciążenia	cale (mm)	4.3 (110) 57.9 (1471)
	12	Przechył masztu	Tył/Przód	stopnie	8/8 5/6
	14	Widły	Standardowe wymiary wideł (T X W X L)	cale (mm)	1.5x4x42 (40x100x1070)
	15	Wymiary ogólne	Długość do czoła wideł	cale (mm)	80.0 (2033) 80.2 (2036)
	16		Szerokość osi napędowej	cale (mm)	37.0 (940)
	17		Wysokość, maszt złożony	cale (mm)	86.7 (2203) 82.8 (2103)
			Wysokość, maszt wysunięty (z osłoną ładunku)	cale(mm)	169.5 (4305) 236.2 (6000)
	18		Wysokość osłony kabiny		81.1 (2060)
	19	Promień skrętu	Zewnętrzny	cale (mm)	70.5 (1792)
	20	Środek ciężkości	Środek osi napędowej do czoła wideł	cale (mm)	14.7 (375) 14.9 (378)
	22	Korytarz składowania pod kątem prostym	Dodać długość ładunku i odstęp	cale (mm)	85.2 (2167) 85.4 (2170)
	Osiągi	23	Stabilność	Wg ASME/DIN	Tak
24		Prędkości	Prędkość jazdy maks., z ładunkiem	mph (km/h)	10.5 (16.9)
25			Prędkość jazdy maks., bez ładunku	mph (km/h)	10.6 (17)
		Prędkość na pochyłości, z ładunkiem	5% z ładunkiem	mph (km/h)	10.0 (16.1)
			10% z ładunkiem	mph (km/h)	9.2 (14.8)
			15% z ładunkiem	mph (km/h)	4.7 (7.6)
26		Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		'/m (m/sek.)	112/120 (0.57/0.61) 106/114 (0.54/0.58)
29		Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		'/m (m/sek.)	88/82 (0.45/0.42) 84/79 (0.43/0.40)
30		Siła uciągu, maks.	Z ładunkiem	funty (N)	3913 (17407)
31			Bez ładunku	funty (N)	1807 (8041)
32	Nachylenie terenu	Maks., z ładunkiem/bez ładunku	%	46.0/26.7	
Masy	34	Masa własna wózka		funty (kg)	6056 (2746) 6424 (2913)
	35	Nacisk na oś	Z ładunkiem, przód	funty (kg)	7985 (3740) 8438 (3847)
	36		Z ładunkiem, tył	funty (kg)	1071 (507) 986 (463)
	37		Bez ładunku, przód	funty (kg)	2566 (1164) 3007 (1364)
	38		Bez ładunku, tył	funty (kg)	3490 (1583) 3417 (1550)
	Podwozie	39	Ogumienie (standardowe)	Ilość kół, P/T	
40			Rozmiar, przód	cale	18x6x12.125
			Rozmiar, tył	cale	14x4.5x8
41		Rozstaw osi		cale (mm)	48.0 (1220)
42		Rozstaw kół	Przód/Tył	cale (mm)	31.1/32.4 (789/822)
44		Prześwit	Minimalny, na środku środka rozstawu osi	cale (mm)	3.2 / 5.0 (82/127)
46		Hamulec roboczy	Typ		Bębnowy
47		Hamulec postojowy	Typ		Nożny
	Wspomaganie	Typ		Hydrostatyczne	
Układ napędowy	49	Silnik	Producent/Model		Mitsubishi 4G63
	51		Moc znamionowa	HP(kW) przy obr/min	39.5 (29) przy 2100
			Moment obrotowy	lb-ft(Nm) przy obr/min	101 (137) przy 1800
	52		Prędkość maks. kontrolowana	obr/min	2650
	53		Cylindry/Pojemność skokowa	cale sześciennie (L)	4 / 122 (2.0)
	54	Przekładnia	Producent/typ, prędkości P/T		Clark/Powershift, 1/1
Inne	57	Ciśnienie hydrauliczne	Dla osprzętu	psi (bar)	2030 (140)
	58	Poziom hałasu	Średni hałas na poziomie uszu operatora wg ISO	dB(A)	80

Identyfikacja	1	Producent		Clark	
	2	Model	Oznaczenie producenta	C18CL	
	3	Udźwig	cale (mm)	STD 129 (3285) TSU 188 (4780)	
	4	Środek ciężkości ładunku	funty (kg)	3500 (1800)	
	4	Środek ciężkości ładunku	Odległość od czoła widel do środka ciężkości	cale (mm)	24 (500)
	5	Typ napędu	Typ	LPG	
	6	Operator		Siedzący	
	7	Ogumienie		Bandażowe	
Wymiary	8	Koła (X= napędowe)	Przód/Tył	2X/2	
	9	Maszt	Maks. wysokość widel, udźwig znamionowy	cale (mm)	188 (4780)
	10		Wysokość podnoszenia (maszt preferowany)	cale (mm)	129 (3285) 188 (4780)
	11		Wolny skok, bez obciążenia	cale (mm)	4.3 (110) 57.9 (1471)
	12	Przechyl masztu	Tył/Przód	stopnie	8/8 5/6
	14	Widły	Standardowe wymiary widel (T X W X L) (mm)	cale	1.5x4x42 (40x100x1070)
	15	Wymiary ogólne	Długość do czoła widel	cale (mm)	81.6 (2075) 81.8 (2078)
	16		Szerokość osi napędowej	cale (mm)	37.0 (940)
	17		Wysokość, maszt złożony	cale (mm)	86.7 (2203) 82.8 (2103)
	17		Wysokość, maszt wysunięty (z osłoną ładunku)	cale (mm)	169.5 (4305) 236.2 (6000)
	18		Wysokość osłony kabiny		81.1 (2060)
	19	Promień skrętu	Zewnętrzny	cale (mm)	72.5 (1840)
	20	Środek ciężkości	Środek osi napędowej do czoła widel	cale (mm)	14.7 (375) 14.9 (378)
	22	Korytarz składowania pod kątem prostym	Dodać długość ładunku i odstęp	cale (mm)	87.2 (2215) 87.4 (2218)
Osiągi	23	Stabilność	Wg ASME/DIN	Tak	
	24	Prędkości	Prędkość jazdy maks., z ładunkiem	mph (km/h)	10.5 (16.9)
	25		Prędkość jazdy maks., bez ładunku	mph (km/h)	10.6 (17)
		Prędkość na pochyłości, z ładunkiem	5% z ładunkiem	mph (km/h)	9.9 (16.0)
			10% z ładunkiem	mph (km/h)	6.0 (9.6)
			15% z ładunkiem	mph (km/h)	4.0 (6.5)
	26	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		'/m (m/sek.)	110/120 (0.56/0.61) 104/114 (0.53/0.58)
	29	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		'/m (m/sek.)	88/82 (0.45/0.42) 84/79 (0.43/0.40)
	30	Siła uciągu, maks.	Z ładunkiem	funty (N)	3785 (16838)
	31		Bez ładunku	funty (N)	1763 (7845)
32	Nachylenie terenu	Maks., z ładunkiem/bez ładunku	%	38.6/24.1	
Masy	34	Masa własna wózka		funty (kg)	6529 (2962) 6897 (3129)
	35	Nacisk na oś	Z ładunkiem, przód	funty (kg)	8733 (4210) 9188 (4053)
	36		Z ładunkiem, tył	funty (kg)	1296 (552) 1209 (473)
	37		Bez ładunku, przód	funty (kg)	2411 (1094) 2852 (1294)
	38		Bez ładunku, tył	funty (kg)	4118 (1868) 14045 (1835)
	Podwozie	39	Ogumienie (standardowe)	Ilość kół, P/T	
40			Rozmiar, przód	cale	18x6x12.125
40			Rozmiar, tył	cale	14x4.5x8
41		Rozstaw osi		cale (mm)	48.0 (1220)
42		Rozstaw kół	Przód/Tył	cale (mm)	31.1/32.4 (789/822)
44		Prześwit	Minimalny, na środku środek rozstawu osi	cale (mm)	3.2 / 5.0 (82/127)
46		Hamulec roboczy	Typ		Bębnowy
47		Hamulec postojowy	Typ		Nożny
Układ napędowy		Wspomaganie	Typ		Hydrostatyczne
	49	Silnik	Producent/Model		Mitsubishi 4G63
	51		Moc znamionowa	HP(kW) przy obr/min	39.5 (29) przy 2100
	51		Moment obrotowy	lb-ft(Nm) przy obr/min	101 (137) przy 1800
	52		Prędkość maks. kontrolowana	obr/min	2650
	53		Cylindry/Pojemność skokowa	cale sześciennie (L)	4 / 122 (2.0)
	54	Przekładnia	Producent/typ, prędkości P/T		Clark/Powershift, 1/1
57	Ciśnienie hydrauliczne	Dla osprzętu	psi (bar)	2030 (140)	
Inne	58	Poziom hałasu	Średni hałas na poziomie uszu operatora wg ISO	dB(A)	80

Identyfikacja	1	Producent		Clark
	2	Model	Oznaczenie producenta	C20sCL
	3	Udźwig	cale (mm) funty (kg)	STD 129 (3285) TSU 188 (4780) 4000 (2000)
	4	Środek ciężkości ładunku	Odległość od czoła wideł do środka ciężkości	cale (mm) 24 (500)
	5	Typ napędu	Typ	LPG
	6	Operator		Siedzący
	7	Ogumienie		Bandażowe
	8	Koła (X= napędowe)	Przód/Tył	2X/2
Wymiary	9	Maszt	Maks. wysokość wideł, udźwig znamionowy	cale (mm) 160 (4070)
	10		Wysokość podnoszenia (maszt preferowany)	cale (mm) 129 (3285) 188 (4780)
	11		Wolny skok, bez obciążenia	cale (mm) 4.3 (110) 57.9 (1471)
	12	Przechył masztu	Tył/Przód	stopnie 8/8 5/6
	14	Widły	Standardowe wymiary wideł (T X W X L)	cale (mm) 1.5x4x42 (40x100x1070)
	15	Wymiary ogólne	Długość do czoła wideł	cale (mm) 82.7 (2103) 82.9 (2106)
	16		Szerokość osi napędowej	cale (mm) 37.0 (940)
	17		Wysokość, maszt złożony	cale (mm) 86.7 (2203) 82.8 (2103)
	18		Wysokość, maszt wysunięty (z osłoną ładunku)	cale(mm) 169.5 (4305) 236.2 (6000)
	18		Wysokość osłony kabiny	81.1 (2060)
	19	Promień skrętu	Zewnętrzny	cale (mm) 73.5 (1866)
	20	Środek ciężkości	Środek osi napędowej do czoła wideł	cale (mm) 14.7 (375) 14.9 (378)
	22	Korytarz składowania pod kątem prostym	Dodać długość ładunku i odstęp	cale (mm) 88.2 (2241) 88.4 (2244)
	Osiągi	23	Stabilność	Wg ASME/DIN
24		Prędkości	Prędkość jazdy maks., z ładunkiem	mph (km/h) 10.5 (16.9)
25			Prędkość jazdy maks., bez ładunku	mph (km/h) 10.6 (17)
			Prędkość na pochyłości, z ładunkiem	5% z ładunkiem mph (km/h) 9.9 (15.9)
				10% z ładunkiem mph (km/h) 5.6 (9.0)
				15% z ładunkiem mph (km/h) 3.7 (5.9)
26		Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		'/m (m/sek.) 104/120 (0.54/0.61) 100/114 (0.51/0.58)
29		Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		'/m (m/sek.) 88/82 (0.45/0.42) 84/79 (0.43/0.40)
30		Siła uciągu, maks.	Z ładunkiem	funty (N) 3776 (16799)
31			Bez ładunku	funty (N) 1730 (7698)
32	Nachylenie terenu	Maks., z ładunkiem/bez ładunku	% 35.6/22.6	
Masy	34	Masa własna wózka		funty (kg) 6842 (3104) 7210 (3271)
	35	Nacisk na oś	Z ładunkiem, przód	funty (kg) 9526 (4507) 9984 (4172)
	36		Z ładunkiem, tył	funty (kg) 1316 (598) 1226 (496)
	37		Bez ładunku, przód	funty (kg) 2301 (1044) 2742 (1244)
	38		Bez ładunku, tył	funty (kg) 4541 (2060) 4468 (2027)
	Podwozie	39	Ogumienie (standardowe)	Ilość kół, P/T
40			Rozmiar, przód	cale 18x6x12.125
			Rozmiar, tył	cale 14x4.5x8
41		Rozstaw osi		cale (mm) 48.0 (1220)
42		Rozstaw kół	Przód/Tył	cale (mm) 31.1/32.4 (789/822)
44		Prześwit	Minimalny, na środku środek rozstawu osi	cale (mm) 3.2 / 5.0 (82/127)
46		Hamulec roboczy	Typ	Bębnowy
47		Hamulec postojowy	Typ	Nożny
		Wspomaganie	Typ	Hydrostatyczne
Układ napędowy	49	Silnik	Producent/Model	Mitsubishi 4G63
	51		Moc znamionowa	HP(kW) przy obr/min 39.5 (29) przy 2100
			Moment obrotowy	lb-ft(Nm) przy obr/min 101 (137) przy 1800
	52		Prędkość maks. kontrolowana	obr/min 2650
	53		Cylindry/Pojemność skokowa	cale sześciennie (L) 4 / 122 (2.0)
54	Przekładnia	Producent/typ, prędkości P/T	Clark/Powershift, 1/1	
	57	Cisnienie hydrauliczne	Dla osprzętu	psi (bar) 2030 (140)
Inne	58	Poziom hałasu	Średni hałas na poziomie uszu operatora wg ISO	dB(A) 80

Wózki z serii **CLARK GEN2** na oponach bandażowych przeznaczone są do długotrwałego użytkowania jako pojazdy do transportu różnych typów materiałów, np. w rozlewniach, w przemyśle produkcyjnym, przetwórstwie surowców wtórnych, halach magazynowych oraz w dystrybucji. Wózki napędzane są gazem płynnym LPG i oferują wysoki poziom wygody operatora, doskonale osiągnięte robocze, niezawodność, łatwość obsługi oraz niski poziom hałasów. Konstrukcja przedziału operatora wykonywana jest w standardzie ergonomicznym.

Komfort i wygoda operatora

Wózki serii Gen2 posiadają słynną już konstrukcję kabiny operatora, która zapewnia ciszę, komfort i przestrzeń roboczą dla operatora o dowolnym wzroście i wadze. Pod stopami operatora znajduje się duża i gładka powierzchnia podłogowa pokryta grubą, formowaną matą podłogową, która zapewnia wygodę i tłumienie hałasu. Matę można zdjąć bez użycia narzędzi. Do wejścia i wyjścia z wnętrza kabiny służą umieszczone po lewej stronie duże, otwarte stopnie i uchwyty. System hamulcowy i przesuwny impulsowy posiada dwa pedały osadzone na niedużej wysokości i o niskim skoku. Lewy pedał służy do sterowania hamulcem i trybem pełzania, natomiast prawy pedał wyłącznie do sterowania hamulcami głównymi. Hamulec postojowy uruchamiany jest za pomocą lewej nogi lub ręki. Dźwignie sterujące zaworem hydraulicznym umieszczone są w specjalnej osłonie. Sterowanie kierunkowe uruchamiane jest elektrycznie i obsługiwane koniuszkiem palca lewej dłoni. Kierunkowe biegi wsteczne wyposażone są w hydrauliczne zabezpieczenie przeciwwstrząsowe. Wózek wyposażony jest w winylowy fotel posiadający pas bezpieczeństwa i poprzeczne pasy. Skuteczność tego rozwiązania została potwierdzona praktyką. Fotel można regulować w przód i w tył w zakresie 6 cali (150 mm). Siedzenie i oparcie wyposażone są w osobne poduszki amortyzujące, a sam fotel posiada podłokietniki, które zapewniają operatorowi dodatkowy komfort. Kolumnę sterującą przechyłem można zablokować w sześciu pozycjach. Łączny promień regulacji wynosi 38°. Niewielkich rozmiarów kierownicę można obsługiwać bez problemu jedną ręką. Kierownica została umiejscowiona nieco na lewo od operatora, dzięki czemu można ją łatwo obsługiwać lewą ręką, a prawą sterować dźwigniami hydraulicznymi. Zastosowanie zaokrąglonej konstrukcji dachu, zatrasku bezpośredniego działania i sprężyn gazowych umożliwiła łatwy dostęp do wnętrza wózka i dokonanie przeglądu jego podzespołów.

Tablica przyrządów

Tablica przyrządów zawiera ekran cyfrowy z diodami, który wyświetla wizualne i dźwiękowe ostrzeżenia pochodzące z systemu monitorowania silnika. Monitorowane funkcje obejmują temperaturę wody, ciśnienie oleju silnikowego, temperaturę oleju przekładniowego, ładowanie akumulatora, poziom gazu LPG oraz planowany serwis. Ta nowoczesna tablica przyrządów zawiera wiele urządzeń zabezpieczających dla układu przeniesienia napędu i układu elektrycznego. Automatyczny system zatrzymujący pracę silnika zapewnia ciągłe monitorowanie ciśnienia oleju silnikowego, temperatury cieczy chłodzącej oraz oleju przekładniowego. Tablica posiada także cyfrowy licznik godzin i przełącznik pozycji biegu jałowego i rozruchu. Znajdują się na niej również lampki ostrzegające o zapięciu pasów bezpieczeństwa, uruchomieniu hamulca postojowego, kluczyka zapłonu, reflektorów i kontroli serwisu silnika. Tablica posiada także system diagnostyczny, który pomaga utrzymać sprawność układu paliwowego oraz informuje o awariach w układzie elektrycznym.

Silnik

Wózek wyposażony jest w 2-litrowy silnik Mitsubishi 4G63 (122 c.i.) z 4 cylindrami, górnym wałkiem rozrządczym oraz wewnętrznymi wałkami wyrównowazającym, które redukują wibracje, a także instalacją gazową LPG (EPA 2004) posiadającą własny system diagnostyczny. Wał rozrządczy i wałki wyrównowazające są napędzane pasem zębatym. Blok silnika wykonany jest z odlewu żelaznego z pogłębieniem miski (typ „deep skirt”) i posiada aluminiową głowicę cylindra oraz wał korbowy z 5 panewkami głównymi, hydrauliczne popychacze zaworu i zapłon elektroniczny. Zastosowanie tych podzespołów znacznie zmniejsza wymogi konserwacyjne silnika. Opisujemy typ silnika słynie z łatwości utrzymania i długiej żywotności.

Akcesoria/wydajność silnika

Wózki działają w oparciu o uziemienie ujemne 12 V i posiadają wysokowydajny rozrusznik wyposażony w system zabezpieczający przed przypadkowym uruchomieniem oraz alternator 50 A ze zintegrowanym regulatorem napięcia. Wartości znamionowe akumulatorów umożliwiają pracę przy 430 CCA (prąd rozruchowy silnika zimnego) i temperaturze 0°F (-18°C). Czyste powietrze doprowadzane jest przez wysokowydajny filtr powietrza z włosem na wysokości. Długa żywotność filtra zapewnia zastosowanie automatycznego wyrzutnika zanieczyszczeń oraz wskaźnika zapchania filtra. Silnik można wyposażyć w dodatkowy element zabezpieczający oraz filtr wstępny. Ich montaż nie wymaga modyfikowania konfiguracji silnika. Panel bezpiecznikowy znajduje się pod pokrywą i posiada bezpieczniki samochodowe typu łopatkowego oraz przekaźniki elektryczne. Panel został zainstalowany w łatwym dostępnym miejscu. Na zewnątrz zespołu przewodów umieszczone zostały złącza elektryczne odporne na działanie wilgoci oraz złączki topikowe, dzięki czemu są one łatwo dostępne. Filtry powietrza i oleju są łatwo dostępne, a ich lokalizacja zapobiega rozlaniu cieczy podczas serwisowania. Odpowietrznik został umieszczony na znacznej wysokości ponad zbiornikiem oleju, aby zapobiec rozlaniu oleju. Wszystkie przyrządy pomiarowe poziomu cieczy są łatwo dostępne. Pojemność skrzyni korbowej z filtrem wynosi 4,0 kwarty (3,8 l). Wspomnik do mocowania zbiorników na gaz płynny posiada dwie taśmy metalowe, które umożliwiają zainstalowanie zbiorników o wadze 33,5 funta (15,2 kg).

Układ przeniesienia napędu

Wózek posiada zblokowany układ napędowy typu CLARK TA-12 z jednym stopniem i pełnym zakresem prędkości cofania i skrzynią biegów Powershift. Układ napędowy CLARK posiada sprawdzoną, odporną konstrukcję oraz zintegrowany przemysłowy konwerter o wysokim momencie obrotowym, osie napędowe z pełnym odciążeniem oraz zespół hamulca bębnowo-klockowego. Układ wyposażony jest w elektryczne sterowanie kierunkowe, w pełni modulowany zestaw sprzęgieł wielokierunkowych oraz precyzyjny system sterowania przesuwnym impulsowym. Przyłącza pomiarowe, punkty pomiaru płynów oraz filtr pełnego przepływu oleju umiejscowione są w łatwym dostępnym miejscach. Zintegrowana chłodnica należy do konstrukcji radiatora z otwartym rdzeniem.

Hamulce

Zastosowano hamulce główne typu bębnowo-klockowego. Hamulce są obsługiwane hydraulicznie. Układ hamulcowy obsługują dwa pedały hamulcowe: lewy do hamowania i pełzania, a prawy do hamowania głównego. Klocki hamulcowe wykonane są z ciężkiego żeliwa, a zaciski i bębny posiadają otwory, które umożliwiają sprawdzenie ustawienia klocków i regulację. Żaden z podzespołów nie zawiera azbestu. Dostęp do hamulców uzyskuje się po zdjęciu piasty koła, półosi i bębna hamulcowego. Naciśnięcie lewą nogą hamulca postojowego dostawia hamulce główne na obu kołach napędowych i rozłącza skrzynię. Hamulec można zwolnić za pomocą elementu sterowniczego obsługiwane palcem. Po uruchomieniu hamulca postojowego przekładnia zostaje automatycznie rozłączona.

Układ hydrauliczny

Płyn dostarczany jest do układu hydraulicznego i sterującego za pomocą pojedynczej zębatej pompy zasilającej. Układ sterujący pracuje wg priorytetu przepływu i zachowuje energię dzięki przesyłaniu oleju hydraulicznego tylko na bezpośrednie żądanie pochodzące z danego układu. Zbiornik na olej hydrauliczny jest zintegrowany z korpusem pojazdu i posiada sitko oraz wewnętrzny filtr oleju powrotnego, który można łatwo wymienić bez ryzyka rozlania płynu. Zapewniły port pomiaru ciśnienia umożliwia wygodne sprawdzanie ciśnienia w układzie. Wszystkie podzespoły ciśnieniowe wykorzystują uszczelki czołowe typu O-ring, które zapobiegają utracie ciśnienia. Pojemność zbiornika na olej wynosi 6,3 gal. (24 l).

Układ skrętu

Hydrostatycznie wspomagany układ skrętu jest wyposażony w regulowaną kolumnę kierowniczą przymocowaną do osi ze zintegrowanym silownikiem obustronnego działania do wspomaganie skrętu. Wytrzymałe zwrotnice zawierają sworznie z podwójnymi metalowymi łożyskami uszczelnianymi, które gwarantują łatwość serwisowania. Mechanizm zwrotnicy wykorzystuje łożyska sferyczne, wzmacnianie sworznie łączników i smarowniczek. Os zamocowana jest na gumowych elementach wsporczych, które pochłaniają wstrząsy i zmniejszają hałas podczas pracy.

Masz

Podnośniki CLARK zapewniają znakomitą widoczność obszaru przed wózkiem. Dostępne modele masztów obejmują wersje standardowe, Hi-Lo oraz potrójne (Triplex), a także całą gamę rozmiarów. Maszty prowadzone są na pionowych szynach za pomocą rolek. Rolki są skośne, dzięki czemu możliwe jest przenoszenie ładunków wyważonych i niewyważonych. Karetka ITA klasy II posiada sześć rolek głównych oraz dodatkowe rolki oporowe boczne. Zastosowane oparcie ładunku (osłona ładunku) zapewnia doskonałą widoczność podczas pracy. Hydrauliczne zabezpieczenie przeciwwstrząsowe gwarantuje niezakłóconą i cichą pracę wózka na każdym etapie pracy. Tuleje z czopem obrotowym oraz uproszczony dostęp do rolek przyczyniają się do dalszej poprawy zdolności serwisowania pojazdu. Hydrauliczny zawór blokujący przechył zapobiega kawitacji. Zintegrowane zawory ograniczające przepływ uniemożliwiają gwałtowne opuszczenie karetki w sytuacji nagłej utraty zasilania, natomiast zawory sterujące opuszczaniem umożliwiają uzyskanie większej prędkości obniżania karetki z niewielkim ładunkiem lub bez ładunku. Siłowniki przechyłowe posiadają po obu stronach samocentrujące tuleje sferyczne, które wydłużają żywotność uszczelnienia. Dodatkowe mocowania (łączniki) węży zapewniają optymalną widoczność przez podnośnik.

Elementy dodatkowe

W skład wyposażenia dodatkowego wchodzi pojedynczy zawór pomocniczy, dwa reflektory zamontowane na górze kabiny operatora oraz 48-calowe oparcie dla ciężkich ładunków. Zawór główny umożliwia łatwą regulację rezerwowego przepływu hydraulicznego, aby dostosować wartość przepływu dla poszczególnych podzespołów dodatkowych. Jednoelementowy dach oraz otwierana płyta podłogi umożliwiają natychmiastowy dostęp do wszystkich standardowych punktów serwisowych. W standardzie znajduje się radiator z rdzeniem otwartym ze zintegrowaną chłodnicą oleju przekładniowego. Podzespoły układu napędowego chronione są przez system automatycznego zatrzymywania pracy silnika. Podzespoły hydrauliczne posiadają uszczelki czołowe typu O-ring. Wózek został pomalowany zieloną farbą Clark Green i wykończony na matową czerń, która zapobiega odbłaskom. Koła są koloru białego. Przeciwwaga wyposażona jest w trzpieniowy zaczep holowania. Podręcznik operatora został umieszczony za fotelem.

Dostępne wyposażenie

Dostępne wyposażenie obejmuje następujące elementy: szerokie opony dla kół napędowych, zawory pomocnicze i łączniki do węży, przesuwy boczne, opcjonalne elementy sterowania hydraulicznego, tylne lampy zespolone ze światłami hamowania i cofania, tylny reflektor roboczy, lampy kierunkowskazów, lampy sygnalizacyjne, alarm dźwiękowy cofania, lusterka, wygodna w użyciu konsola sterująca, różne opcje fotela operatora, element zabezpieczający filtra powietrza oraz filtr wstępny.

North America CMHC
Sales & Marketing Headquarters
700 Enterprise Drive
Lexington, KY 40510
866-252-5275
www.clarkmhc.com

Lokalny przedstawiciel CLARK: